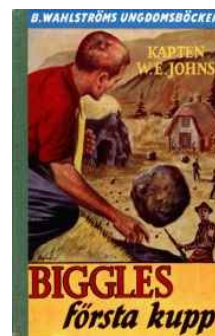


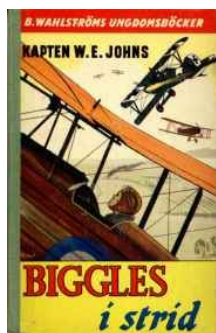
BIGGLES

eller James C Bigglesworth för att använda hans riktiga namn, föddes i maj eller juni 1899 i Chini, Qarwahl i Norra Indien av engelska föräldrar. Fadern var före detta officer i brittiska armén men hade tagit avsked och arbetade som biträdande kommissarie i den indiska statsförvaltningen. Modern dog, då Biggles var omkring tio år gammal. Biggles uppväxt i Indien präglades av äventyr i den närliggande djungeln, Detta medförde emellertid att han fick upprepade malariaanfall. Han blir därför vid 14 års ålder hemskickad till England där han får bo hos sin farbror i Norfolk (*The boy Biggles*, ej utgiven i Sverige).



På hösten 1913 börjar han i 4:e årskursen på Malton Hall School. Det är under denna tid som Biggles ser ett flygplan för första gången, vilket gör ett storslaget intryck på honom (*Biggles första kupp*).

FÖRSTA VÄRLDSKRIGET



Så i juni 1916 söker han till RFC (Royal Flying Corps), det engelska flygväsendet. Han blir stationerad vid 17:e flygskolan nära byn Settling i Norfolk där han blir flygutbildad på Maurice Farman Shorthorn och Avro 504. Några veckor senare överförs han till 4:e flygstridsskolan i Frensham på Lincolnshire-kusten. Efter tre dagar och endast 15 tim flygning, varav 9 tim solo, blir han förflyttad till 169:e skvadronen, S:t Omer norra Frankrike (*Biggles i strid*). Där blir han med kort varsel satt in i strid och får flyga FE 2b och senare också Bristol F2b Fighter. Här stiftar han bl a bekantskap med Major Raymond, som arbetar för den engelska underrättelsetjänsten, en man som senare skulle bli hans chef på Scotland Yard.

Så småningom blir Biggles förflyttad till 266:e skvadronen, en jaktskvadron, där han en kort tid flyger Sopwith Pup och senare det berömda Sopwith Camel. Hans kusin Algernon Montgomery Lacey, ansluter sig till skvadronen. De blir oskiljaktiga vänner. (*Biggles Air Ace* (ej översatt), *Biggles in France* (Vissa berättelser ingår i Biggles går till anfall, Biggles och den mystiske piloten samt Biggles och narkotikaligan)).



De övriga skrevs om och användes som grund i (*Biggles i fält*, *Biggles stridsflygaren*, *Biggles pioneer air fighter* (I stort sett samma berättelser som Biggles åter i elden och Biggles tar chansen)).



Han flyger Camel tillsammans med "Algy" under resten av kriget, med undantag av ett mycket farligt specialuppdrag i Palestina (*Biggles flyger österut*).

Där verkar Biggles som tysk spion i engelsk tjänst. En av hans överordnade är den fruktade tyske underrättelseofficeren Erich von Stalhein, en person som blir Biggles bittre fiende ända fram till slutet av 50-talet.

Ett annat äventyr under första världskriget är när två unga pojkar rymmer från skolan för att bli stridsflygare Frankrike. De blir lyckligtvis omhändertagna av Biggles och hans gäng (*Biggles på västfronten*).



I krigets slutskede blir Biggles tvungen att nödlanda inte långt från sin egen bas.



Där träffar han en ung flicka, Marie Janis som han förälskar sig i. Tyvärr visar det sig att hon är tysk spion så det blir inget förhållande av det, och efter detta intermezzo höll han sig för alltid borta från det kvinnliga könet.

På krigets näst sista dag blir Biggles befördrad till major och från dagen därpå divisionschef för 319:e divisionen i England. Men på sitt sista uppdrag över linjerna blir han nedskjuten och satt i tyskt fångläger (*Biggles åter i elden*).

MELLANKRIGSTIDEN

Efter kriget blev Biggles och Algy förmodligen kvar i RAF (Royal Air Force) några år för att sedan ta avsked och satsa på en karriär som civilflygare. 20-talet är en dunkel period i Biggles liv, det finns nämligen bara en bok som utspelar sig under detta årtionde. Biggles, Algy och Smythe, Biggles mekaniker från kriget, hjälper Biggles farbror "Dickpa" att finna en inkaskatt i Sydamerika (*Biggles och inkaskatten*). Det är dock troligt att de tre reste en hel del i världen och var sannolikt med om en del äventyrligheter. Det var också förmodligen under denna period som Biggles jobbade som provflygare i USA, för den engelska regeringens räkning.



Några år in på 30-talet tar Biggles och hans två kamrater ett jobb för Brittiska Guyanas oljebolag. Det är början på ett otal äventyr runt världen som slutar i London (*Biggles i tropikerna*).

Biggles och Algy blir tvungna att nödlanda på den engelska östkusten där de blir inblandade i ett skumt spionföretag riktat mot England. De träffar också på "Ginger" Hebblethwaite, som är en fräknig rödhårig yngling med flygardrömmar (*Biggles och den hemliga flygbasen*). Han blir med i Biggles gäng och följer med till London för att få pilotutbildning.

Biggles farbror Dickpa begär hjälp med att lösa gåtan med "ljusets berg" långt borta i Tibet (*Biggles i Tibet*).

Sommaren 1935 startar Biggles på uppdrag av guldmäklarfirman Cronfelt & Carstairs charterbolaget Biggles & Co. Man fraktar guld och ädla stenar mellan England och Frankrike, inte utan svårigheter (*Biggles & Co*). De skaffar en våning på Mount Street i London och har t o m hemhjälp.



Andra uppdrag väntar, en ung flygare försvinner i Afrika (*Biggles flyger söderut*). De får en del uppdrag av Dr Augustus Duck (*Biggles märkligaste uppdrag*), Biggles blir befälhavare för en liten styrka som letar efter försvunna fartyg i Indiska Oceanen (*Biggles - eskaderchef*).

De letar efter en guldskatt i Västindien (Biggles flyger västerut) och i Brittiska Honduras (Biggles i djungeln), söker efter en försvunnen oas i Saharas inre (Biggles i oasen). Under en rekreationsresa i Medelhavet blir fartyget bombat och Biggles, Algy och Ginger kommer iland i Spanien mitt under det spanska inbördeskriget (Biggles i Spanien).

Biggles far i uppdrag att sätta upp ett litet flygvapen i Maltovia, en lilleputtstat norr om Svarta Havet (Biggles i fara). Kapten Wilkinson, "Wilks" en kamrat från kriget, har startat ett flygbolag i Kanada och behöver assistans (Biggles flyger norrut). Sandy, en annan kamrat från kriget, behöver hjälp med pärlfiske i Söderhavet (Biggles i Söderhavet). En professor Berklinder försvinner i Lucrania, ett annat lilleputtland (Biggles i hemlig tjänst).

ANDRA VÄRLDSKRIGET

Vid andra världskrigets utbrott får våra tre vänner i uppdrag att från en liten hemlig flygbas i södra Östersjön, slå till mot fienden i Tyskland (*Biggles i Östersjön*). Biggles är divisionschef i Frankrike när han far i uppdrag att flyga till Finland och fattas mot ryssar och tyskar (*Biggles i Finland*). Han hinner knappt tillbaka till Frankrike, förrän han far i uppdrag att göra flygrekognoseringar i Norge för den engelska underrättelsetjänstens räkning. Han vaknar upp på hotellet i Oslo när tyskarna ockuperar landet (*Biggles i Norge*).

Frankrike är ockuperat och slaget om England har börjat. Biggles får i uppdrag att sätta upp en ny jaktdivision, 666:e som inte blir som andra divisioner, detta blir Biggles division (*Biggles i fält*). Biggles division flyger till Libyska öknen för att leta efter försvunna flygplan (*Biggles i öknen*). Hittills har tyskar (gestaltat av Erich von Stalhein) varit huvudfienden.



Biggles och hans mannar upprättar nu även en hemlig flygbas i det inre av Borneo för att slå till mot japanerna (*Biggles på Borneo*). Biggles har försvunnit under ett uppdrag i Monaco, Algy, Ginger och Bertie ger sig iväg för att finna honom (*Biggles i knipa*).

Japan har ett nytt hemligt vapen mot de allierade styrkorna i Indien. Det blir Biggles och hans män som blir satta att finna det (*Biggles i orienten*). Biggles division gör en räd mot en hemlig bränsledepå Schwarzwald (*Biggles flyger vidare*).

Biggles division får uppdrag att frakta gummi från en ö i Mergui-arkipelagen till Indien. Området är dock fullt av japaner (*Biggles slår till*).

EFTERKRIGSTIDEN 40-TAL

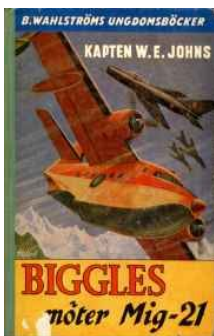
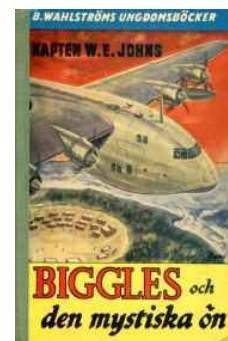
Efter andra världskrigets slut sitter Biggles, Algy, Ginger och Lord Bertie Lissie kvar på 666:e divisionens flygfält och funderar på vad de skall hitta på. Svaret kommer med Kommendör Raymond. Han erbjuder dem att bli flygande poliser och de antar erbjudandet i brist på annat.



Den närmaste tiden går åt till att "städa" upp efter kriget. De jagar flygande banditer i Nord-Afrika (*Biggles rensar luften*), en ubåt i indiska Oceanen (*Biggles på ubåtsjakt*), sedelförfalskare i Afrika (*Biggles jagar storvilt*), slavdrivare i Syd-Amerika (*Biggles i Paradisdalen*) och letar efter en guldskatt i Antarktis (*Biggles i Antarktis*).

50-TALET

50-talet var fyllt med uppdrag av varierande art (*Biggles landar i Kina*, *Biggles i Arabien*, *Biggles och luftpiraterna*, *Biggles ordnar saken*, *Biggles på farlig mark*, *Biggles som flygdetektiv*, *Biggles och den svarte rövaren*, *Biggles farligaste fiende*, *Biggles går till attack*, *Biggles of the special air police* (ej översatt), *Nära ögat för Biggles*, *Biggles i främlingslegionen*, *Biggles söker en skatt*, *Biggles på atomjakt*, *Biggles och dollarkuppen*, *Biggles i Liberia*, *Biggles spelar högt*, *Biggles går i fällan*, *Biggles i Stilla Havet*, *Biggles och den obebodda ön*, *Biggles och djungelmysteriet*, *Biggles och pärlmysteriet*, *Biggles på spökjakt*, *Biggles och den mystiska ön*, och *Biggles på guldjakt*).



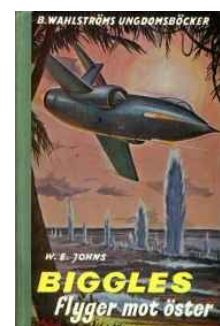
På våren 1958 får Biggles uppdrag att befria ärkefienden Erich von Stalhein från fängelseön Sachalin. Han hade satts i fängelse där på grund av sina ständiga misslyckanden i sitt arbete för östsidan i det kalla kriget. Med Biggles hjälp hamnar han under engelskt beskydd mot att han lämnar upplysningar om öststaterna.

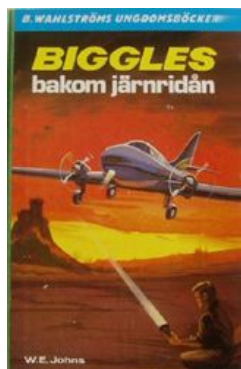
Detta leder till att Biggles och von Stalhein blir mycket goda vänner (*Biggles möter MIG-21*). Som ett resultat av von Stalheins upplysningar får Biggles nya uppdrag (*Biggles på guldjakt*, *Biggles in Mexico* (Ej översatt)).

60-TALET

60-talet är liksom 50-talet fyllt med uppdrag av varierande slag. Biggles är nu över 60 år gammal, och man kan ana en viss tillbakahållenhets.

Uppdragen tilldrar sig oftast i Storbritannien (t.ex. *Biggles flyger mot öster*, *Biggles jagar kidnapparna*, *Biggles och den mystiska miljonären*. *Biggles och Interpol*. *Biggles möter Mig 21*, *Biggles och atomprofessorn*, *Biggles och flygplansmysteriet*, *Biggles gör rent hus*, *Biggles farligaste uppdrag*).





På hösten 1964 sitter Biggles och von Stalhein på en restaurang och pratar om gamla tider. Deras samtal kommer in på Biggles enda kärlek, Marie Janis, som även von Stahlhein känner. Det visar sig att hon fortfarande lever, men tyvärr befinner hon sig bakom järnridån. De lyckas befria henne ur kommunisternas klor, och hon bosätter sig i England (*Biggles bakom järnridån*).

Under andra hälften av 60-talet får Biggles och hans vänner mest uppdrag som rör sig om smuggling eller stölder (t.ex. Biggles och spökflygaren). Någon gång i början av 1968 får Biggles, som nu närmar sig 70-årsstreck, besked av kommendör Raymond att man har beslutat att utvidga den flygande polisavdelningen på Scotland Yard. Meningen är att Biggles och Algy, som är ungefär lika gamla, skall kunna gå i pension när de vill. Kommendören är själv i färd med att pensionera sig, och nytt folk behöver anställas (*Biggles does some homework, ej översatt*).

Vad som sedan hände vet vi inte. Sannolikt drog sig Biggles och Algy och Raymond tillbaka från aktiv tjänst, medan Ginger och Bertie troligen stannade kvar på Scotland Yard ytterligare något år tills alla nya rekryter blivit tillräckligt rutinerade. Sedan tog de också troligen avsked.

Det är dock säkert att de fortfarande hade en flygmaskin startklar, närhelst de fick lust att ta sig en flygtur.

